CRAFTSMAN®

Ten-Foot Rail Extension Kit
Model 139.53729

BEFORE YOU BEGIN:

- ***The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.*** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header), belt assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Add the enclosed center rail as the second rail (remove one of the center rails packaged with the garage door opener) section, creating a five piece rail assembly. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. Disconnect power to opener.
2. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
3. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
4. Remove the belt cap retainer from the opener sprocket and set aside.
5. Disconnect the master link from the trolley threaded shaft and belt; discard *(Figure 1)*.
6. Remove the spring/nut from the trolley and discard.
7. Remove idler pulley assembly and set aside.
8. Remove the belt assembly and discard.
9. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail and second rail sections by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail *(Figure 2)*, then slide it off the existing rail assembly. Discard the front and second rails.
10. Align the new front and center rails with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep rails right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail* than on the bottom. Slide the new center rail onto the assembly, then add the front rail. Tabs along the side will lock into place.
11. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail *(Figure 1)*. Slide the trolley assembly to this point.
12. Lay the new belt beside the rail. Grasp the end with the hooked trolley connector and pass approximately 12" (30 cm) of belt through the window. Keeping the ribbed side toward the rail, and allow it to hang while you complete the next two steps.
13. Replace the idler pulley, lock washer and nut. Rotate it to be sure it spins freely. Grease the center if necessary.
14. Locate the rail tab. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°) *(Figure 2)*.
15. Pull the belt around the idler pulley and hook the trolley connector into the retaining slot on the trolley *(Figure 1)*. The ribbed side must contact the pulley.
16. With the trolley against the screwdriver, dispense the remainder of the belt along the rail length toward the motor unit and around the sprocket *(Figure 1)*. The sprocket teeth must engage the belt.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

CAUTION

The garage door MUST be in the fully closed position during installation.

Figure 1

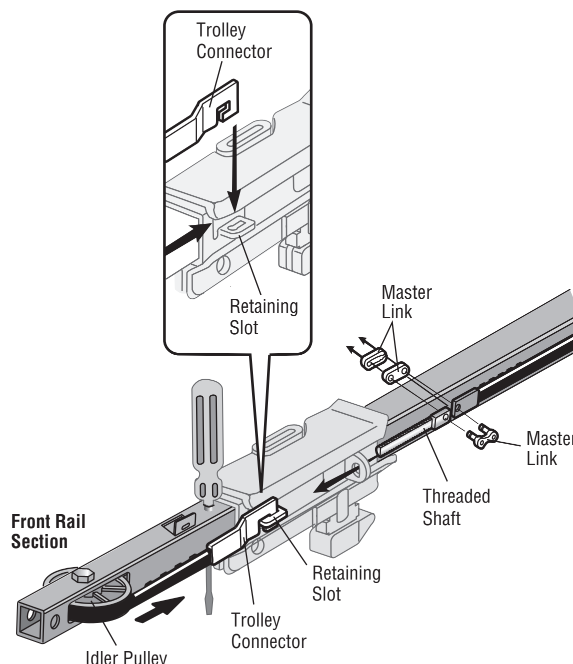
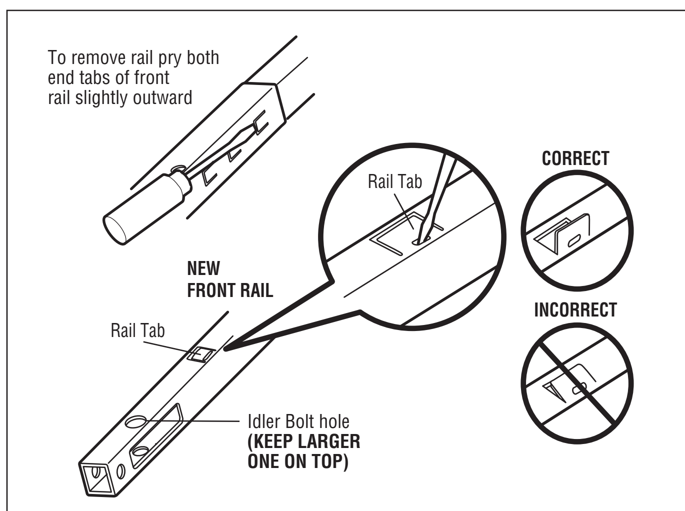
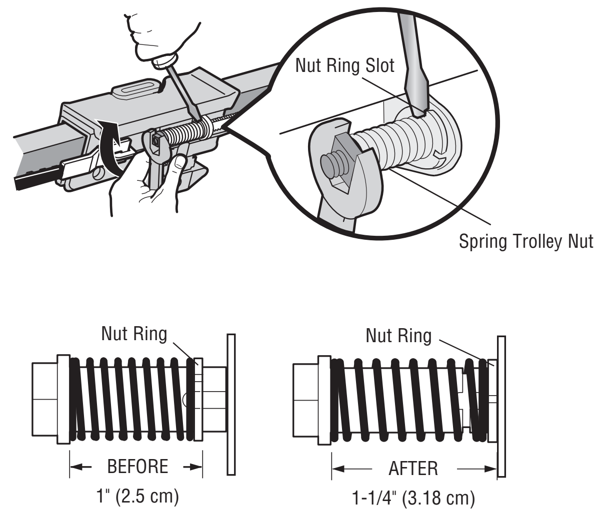


Figure 2



17. Check to make sure the belt is not twisted, then connect it to the flat end of the trolley threaded shaft with the master link *(Figure 1)*:
    - Push pins of master link bar through holes in end of belt and trolley threaded shaft.
    - Push master link cap over pins and past pin notches.
    - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
18. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. *Be sure the belt is not twisted, and the ribbed side faces the rail.*
19. Hold the belt at the trolley shaft as you thread the spring nut by hand *(Figure 3)* onto the shaft until finger tight against the trolley. *Do not use any tools.*
20. Remove the screwdriver.
21. Insert a flathead screwdriver tip into one of the nut ring slots and brace it firmly against the trolley.
22. Tighten the spring trolley nut with an adjustable wrench or a 7/16" open end wrench about a quarter turn until the spring releases and snaps the nut ring against the trolley. This sets the spring to optimum belt tension *(Figure 3)*.
23. Replace the belt cap retainer and complete the re-installation and adjustment of your opener according to your owner's manual.
    NOTE: *Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability.*
24. Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.
25. Reconnect power.
26. Make adjustments and test the safety reversal system according to the owner's manual.

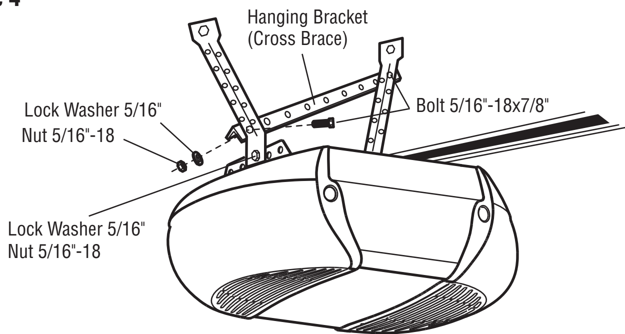
Figure 3



ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:

Cut the enclosed hanging bracket *(cross brace)* to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets *(Figure 4)* using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

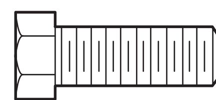
Figure 4



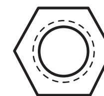
⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

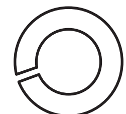
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



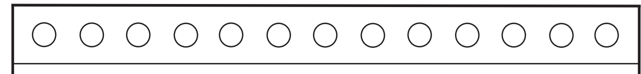
Hex Bolt
5/16"-18x7/8"



Nut 5/16"-18



Lock Washer 5/16"



Hanging Bracket (Cross Brace) Not shown actual size

REPLACEMENT PARTS

Part No.	Description	Qty
183C158-14	Header Rail Extension	1
183C157-10	Center Rail Extension	1
41A5250-2	10' Belt Assembly	1
41A3021	Rope	1
4A1008	Master Link Kit	1
41B4103	Spring Nut Assembly	1

CRAFTSMAN®

JUEGO DE EXTENSIÓN DE RIEL DE 10 PIES
Modelo 139.53729

ANTES DE COMENZAR:

- ***El carro portador debe estar en la posición hacia abajo (puerta cerrada) durante el proceso de armar e instalar la extensión del riel.*** Si ya tiene un sistema de apertura completamente instalado en la puerta del garaje, deberá desarmar el conjunto de riel y abridor. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abridor, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

SI ESTÁ REALIZANDO UNA INSTALACIÓN NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, la correa y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abridor de puerta de garaje. Instale el riel central suministrado, como segundo riel (desinstale uno de los rieles centrales que recibió con el abridor de puerta de garaje), creando un conjunto de cinco rieles. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abridor, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

SI SE TRATA DE UNA INSTALACIÓN YA EXISTENTE, PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Disconecte la energía eléctrica al abre-puertas del garaje.
2. Tire hacia abajo de la manija de liberación de emergencia y después desconecte el carro portador del brazo de la puerta.
3. Desconecte el conjunto de riel y abridor del soporte delantero y los soportes de suspensión, y coloque el conjunto en el suelo.
4. Quite el retén de capuchón de la correa, de la rueda dentada del abridor, y guárdelo.
5. Desconecte el enlace maestro de la flecha roscada del carro y de la correa, y deséchelo (*Figura 1*).
6. Quite el resorte y la tuerca del carro y deséchelos.
7. Quite el conjunto de polea-guía y guárdelo a un lado.
8. Quite la correa y deséchela.
9. Empuje el carro portador de modo que retroceda hacia el abridor. Desconecte los sección del riel delantero y central, usando la punta de un destornillador para separar la aleta externa de cada lado de los riel *(Figura 2)*, a continuación deslice hacia afuera el riel existente. Descarte el riel delantero y central.
10. Alinee la nueva sección delantera y el conjunto de riel existente, cuidando de que el extremo con el orificio rectangular esté orientado hacia delante. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: *el orificio para el perno de la polea-guía que está arriba del orificio rectangular es más grande en la parte superior del riel* que en la parte inferior. Deslice la sección central del riel en el conjunto, a continuación deslice la sección delantera. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
11. Ponga en el orificio un destornillador como tope temporal a 25 cm (10 pulg.) del frente del riel *(Figura 1)*. Deslice el trole hacia este punto.
12. Coloque la nueva correa al lado del riel. Tome el extremo que tiene el conectador del carro en forma de gancho y pase por la ventana aproximadamente 30 cm (12 pulg.). Manteniendo el nervio de la correa hacia el riel, déjela suspendida hasta que termine los dos siguientes pasos.
13. Vuelva a instalar la polea loca, la arandela y la tuerca. Gire la polea para asegurarse de que rueda libremente. Engrase el centro si es necesario.
14. Ubica la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90 grados) *(Figura 2)*.
15. Instale la correa alrededor de la polea-guia y coloque el conector del carro en la muesca de retención del carro *(Figura 1)*. El lado con el nervio debe estar en contacto con la polea.
16. Ponga el trole contra las pinzas y alimente el resto de la banda a todo lo largo del riel hacia la unidad del motor y alrededor de la rueda dentada *(Figura 1)*. Los dientes de la rueda dentada deben retener la polea.

 **ADVERTENCIA**

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:
- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

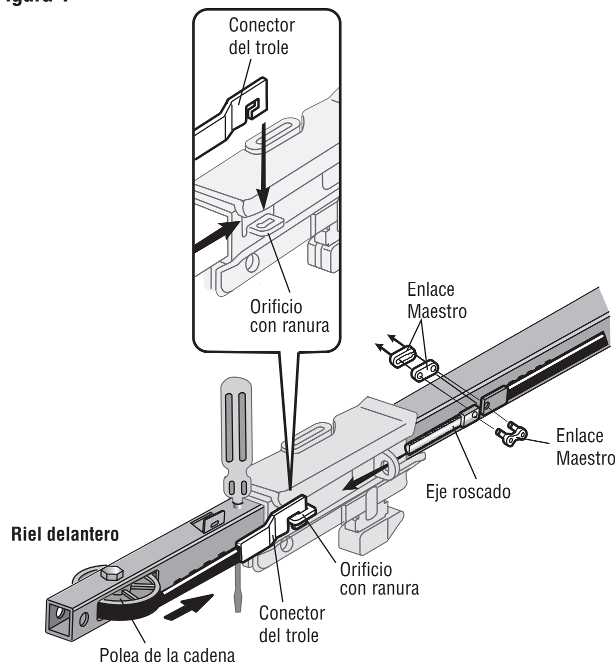
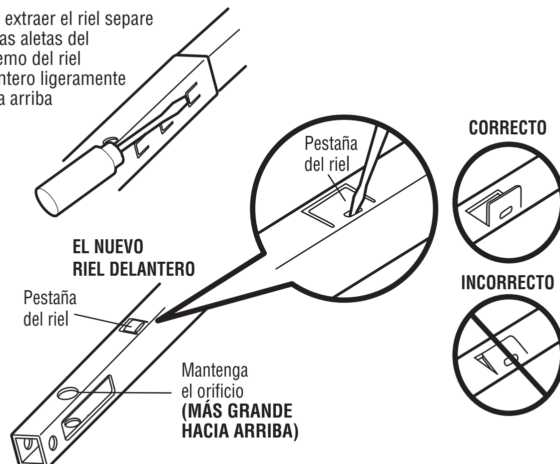
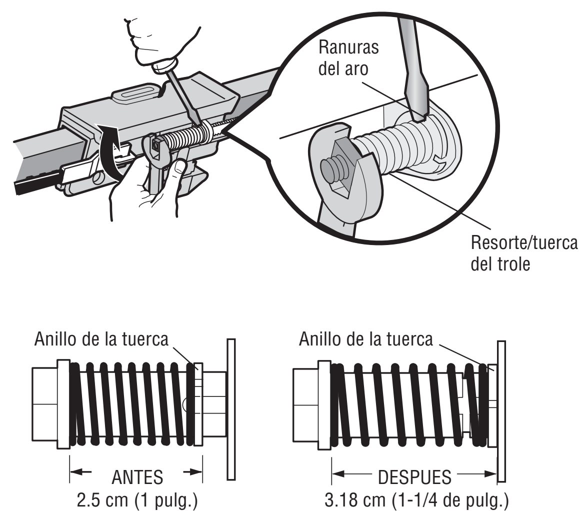


Figura 2



17. Asegúrese de que la correa no esté torcida, y conéctela al extremo plano de la flecha roscada del carro, mediante el enlace maestro *(Figura 1)*:
    - Coloque los pernos de la barra de enlace maestro en sus orificios, en el extremo de la correa y de la flecha roscada del carro.
    - Coloque la tapa del enlace maestro encima de los pernos, de forma que sobrepase las indentaciones de los pernos.
    - Coloque el resorte de clip encima de la tapa, sobre las indentaciones de los pernos, hasta que ambos pernos estén firmes en posición.
18. Introduzca la flecha roscada a través del orificio en el carro. *Asegúrese de que la correa no esté torcida y que el nervio esté orientado hacia el riel.*
19. Sujete la correa contra la flecha del carro mientras enrosca la tuerca de resorte con la otra mano *(Figura 3)* en la flecha, y apriete la tuerca con los dedos; *no utilice ninguna herramienta.*
20. Quite el destornillador.
21. Introduzca la punta de un destornillador plano en una de las ranuras del aro de la tuerca yfíjelo firmemente contra el carro.
22. Ajuste la tuerca del carro con resorte con una llave regulable o con una llave de boca ancha de 7/16 de pulg, aproximadamente un cuarto de giro, hasta que se suelte el resorte yelaro de la tuerca quede presionado contra el carro. En esta posición, se obtiene la tensión óptima de la correa. Así optimizará la tensión de la correa *(Figura 3)*.
23. Vuelva a colocar el retén de capuchón de la correa y termine la reinstalación y el ajuste del abridor según el manual del propietario. ***NOTA:*** *Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad.*
24. Cambie la cuerda de liberación de emergencia vieja por la nueva, que es más larga.
25. Conectar la alimentación.
26. Hace ajustes y prueba el sistema de retroceso de reversa conforme a manual del propietario.

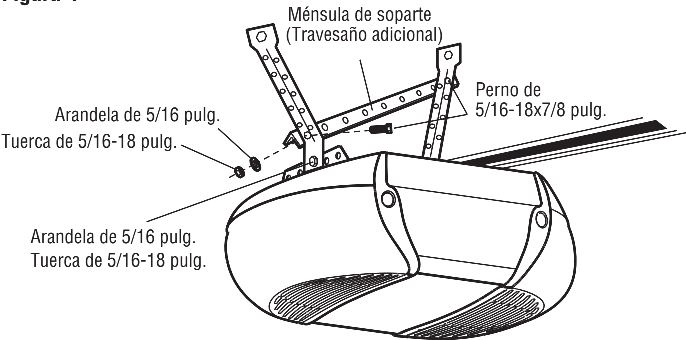
Figura 3



INSTALACION DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula desoporte (*travesaño*) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte *(Figura 4)* utilice tornillos de cabeza hexagonal de 5/16 pulg-18x7/8 pulg., arandelas de presión de 5/16 pulg. y tuercas de 5/16 pulg.-18.

Figura 4



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abridor de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL

Perno hexagonal de 5/16-18x7/8 pulg.

Tuerca de 5/16-18 pulg.

Arandela de 5/16 pulg.

Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
183C157-10	Sección central del riel	1
41A5250-2	Correa de 3 m (10 pies)	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón maestro	1
41B4103	Tuerca de resorte	1